

# M-07 CONCEPT

1/10 SCALE RADIO CONTROL FWD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

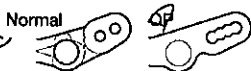
セッティングシート  
Ver 1.00  
SETTING SHEET

氏名 遠藤 寛太 日付 8/19 気温 35.0℃ 湿度 54% 路面温度 27.8℃  
Name Date Air temp. Humidity Track temp.

コース Track ゼインティ 特設 コースコンディション Track condition ベストラップ Best lap

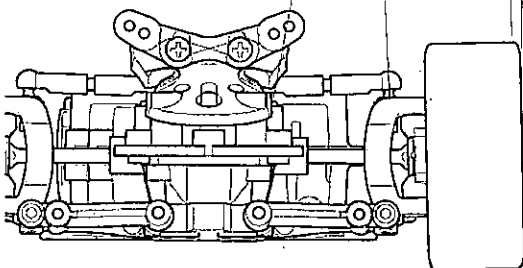
## 《フロント》 《Front》

ダンパーポジション  
Damper position



アッパーアームスペーサー  
Upper arm spacer

なし mm なし mm



アップライト  
Front upright

Normal OP

キャンバー角  
Camber angle

1.5°

車高  
Ground clearance

5.5 mm

リバウンドストローク  
Rebound stroke

3 mm

フロントドライブ  
Front drive

リミット

ドライブシャフト  
Drive shaft

ホイールハブ + スペーサー  
Wheel hub + spacer

5 mm

スタビライザー  
Stabilizer

なし

ダンパータイプ  
Damper type

TRFスプリング

なし piece(s)

ピストン  
Piston

3 穴

オイル  
Oil

200

スプリング  
Spring

堂光 赤 #

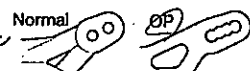
リテーナー  
Retainer

316L



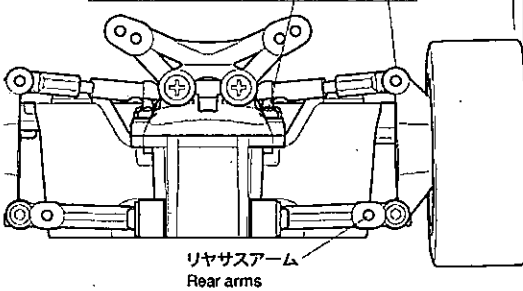
## 《リヤ》 《Rear》

ダンパーポジション  
Damper position



アッパーアームスペーサー  
Upper arm spacer

なし mm なし mm



アップライト  
Front upright

Normal OP

キャンバー角  
Camber angle

2.0°

車高  
Ground clearance

5.5 mm

リバウンドストローク  
Rebound stroke

4 mm

リヤアクスルスペーサー  
Rear axle spacer

Inside mm

Outside mm

ホイールハブ + スペーサー  
Wheel hub + spacer

5 mm

スタビライザー  
Stabilizer

赤

ダンパータイプ  
Damper type

TRFスプリング

なし piece(s)

ピストン  
Piston

3 穴

オイル  
Oil

400

スプリング  
Spring

堂光 黄

リテーナー  
Retainer

316L



フロントトー角  
Toe angle (front)

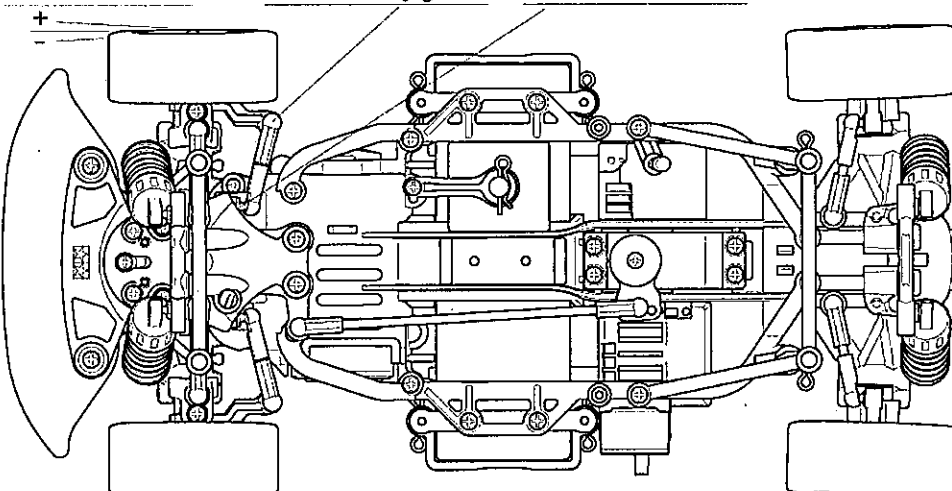
2°

アップライトスペーサー  
Upright spacer

なし mm

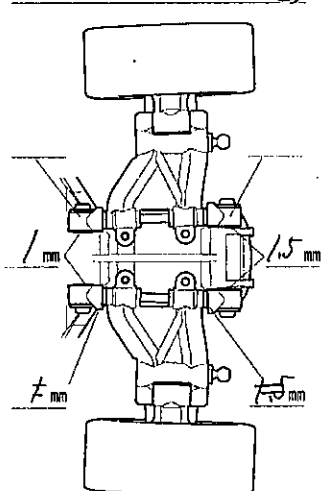
ステアリングスペーサー  
Steering spacer

なし mm



リヤサスマウント  
Rear suspension mounts

Normal OP



ホイールベース  
Wheelbase

M

モーター  
Motor

ライトチューン

バッテリー  
Battery

1600SP1 g

ボディ  
Body

ロードスター

ピニオンギア  
Pinion gear

20 T

タイヤ  
Tire

F 5ク R 5ク

ホイール  
Wheel

F スリット R スリット

インナー  
Tire insert

F ハード R ハード